



Das ist sein Revier: Offroad fühlt sich der Niva zu Hause.



FAHRBERICHT LADA NIVA HUNTER

Forever young

Er ist der sympathischste Russe, den wir kennen, ein echtes Arbeitstier, ein Freund für jeden Tag, ein Begleiter durch dick und dünn.

Gorbatschow und seine Glasnost, den Kalten Krieg und Perestroika – er hat sie alle überlebt! Die Rede ist vom Kult-Geländewagen Lada Niva. Der kleine Offroader rollt bereits seit 1976 nahezu unverändert vom Band im russischen Togliatti. Er ist dank einfacher Technik und fast spartanischer Ausstattung der mit Abstand preiswerteste Geländewagen in Europa.

Alles ist aufs Wesentliche reduziert: permanenter Allradantrieb, Geländereduktion, zuschaltbare Differenzialsperre, 58 Prozent Steigfähigkeit, 65 Zentimeter Wattiefe, 48 Prozent Kippwinkel, geringe Überhänge und, und, und. Kurioserweise hat der Niva, obwohl er preislich konkurrenzlos ist und geländetechnisch gesehenen „Vollausstattung“ bietet, einen eher zweifelhaften Ruf. Unser Testwagen versprüht genau diesen morbiden Charme, der

den kleinen Russen seit jeher umgibt. Zentralverriegelung – Fehlanzeige. Aufschließen, einsteigen, wohlfühlen? Im Innern riecht's nach Gummifabrikation, das Gestühl ist hart, alle Schalter und Bedienelemente scheinen aus russischer Panzerproduktion zu stammen. Highspeed bedeutet auf Landstraßen, dass der 81 PS starke 1700er-Motor sein maximales Drehmoment von gerade mal 128 Newtonmeter bei 4000 Umdrehungen an die Getriebeausgangs-

wellen schickt. Die ersten Meter im Gelände sind dafür eine Offenbarung. Das kompakte Leichtgewicht schiebt seine 1210 Kilogramm locker über Steine, tiefe Furchen und Rinnen und quer liegende Baumstämme. Die Verschränkung ist für ein Serienfahrzeug mehr als sensationell. Sucht man einen robusten und preiswerten Begleiter für Waidmannsarbeit und Alltag, wird am Niva kaum ein Weg vorbeiführen. ■

T | Jörg Kübler F | Peter Kapser

Das ist Serie! Sensationelle Achsver-schränkung. Wenn's nicht weitergeht, einfach die 100%-Sperre aktivieren.



Lada Niva Hunter

MOTOR	
Otto, 4-Zyl.-R., vorn längs eingebaut	
Hubraum:	1.690 cm ³
Leistung:	60 kW/81 PS bei 5.000 min ⁻¹
max. Drehmom.:	128 Nm bei 4.000 min ⁻¹
Schadstoffklasse:	Euro 4
KRAFTÜBERTRAGUNG	
permanenter Allradantrieb, Einscheiben-Trockenkupplung, 5-Gang-Schaltgetriebe, zwei-stufiges Verteilergetriebe	
FAHRZEUGAUFBAU	
selbsttragende Kombikarosserie, 2 Türen, Heckklappe, 5 Sitzplätze	
FAHRWERK	
vorn:	Einzelradaufhängung an Querlenkern
hinten:	Starrachse, Schraubenfedern
REIFEN UND FELGEN	
175/80 R16 85 P; 5,5x16 Chromstahlfelge	
ABMESSUNGEN / GEWICHTE	
L/B/H:	3.720/1.680/1.640 mm
Radstand/Spur v/h:	2.200/1.420/1.420 mm
Kofferrauminhalt (VDA):	263-982 Liter
Tankinhalt:	45 Liter
Leer-/Gesamtgew.:	1.210/1.610 kg
zul. Anhängelast:	1.490 kg
PREIS	
Lada Niva Hunter	ab 13.290 €